

<p>«СОГЛАСОВАНО» И.о. заместителя главы Мирного – начальника Муниципального учреждения «Управление образования и социальной сферы»</p>  <p>_____ С.В. Лаптев « _____ » _____ 2018 года.</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Директор МБОУ СОШ № 1</p>  <p>_____ А.В. Федоров « _____ » _____ 2018 года.</p>
<p>«СОГЛАСОВАНО» Врио начальника ОУИБДД ОМВД России по ЗАТО Мирный старший лейтенант полиции</p>   <p>_____ А.А. Городний « _____ » _____ 2018 года.</p>	

ПАСПОРТ

дорожной безопасности муниципального бюджетного образовательного учреждения
средняя общеобразовательная школа № 1 города Мирный
Архангельской области

I. Общие сведения

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 1 города Мирного Архангельской области

Тип ОУ	<u>средняя общеобразовательная школа № 1.</u>
Юридический адрес ОУ	<u>Архангельская область, г. Мирный, ул. Космонавтов, д.7.</u>
Фактический адрес ОУ	<u>Архангельская область, г. Мирный, ул. Космонавтов, д.7.</u>
Руководитель ОУ:	
Директор МБОУ СОШ № 1	<u>Федоров Александр Владимирович, 5-29-16.</u>
Заместитель директора по учебно-воспитательной работе.	<u>Князева Елена Леонидовна, 5-27-34</u>
Заместитель директора по воспитательной работе.	<u>Гончаренко Елена Геннадьевна, 5-27-34</u>
Ответственные работники муниципального органа образования.	<u>Специалист МУ «Управление образованием и социальной сферой» Гвоздева Анастасия Ивановна</u>
Ответственные от Госавтоинспекции.	<u>Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО Мирный лейтенант полиции Лаврененко С.И., 89116780597.</u>
Ответственные работники в ОУ за мероприятия по профилактике детского травматизма.	<u>Заместитель директора по ВР Гончаренко Елена Геннадьевна.</u>
Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС, ТСОДД – директор МП МО «Мирный» «Муниципал-сервис».	<u>Карташкин Александр Анатольевич, 5-42-59.</u>
Ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС, ТСОДД – начальник дорожно-строительного отдела МП МО «Мирный» «Муниципал-сервис».	<u>Шевчук А.И., 9314002631.</u>
Количество обучающихся.	<u>755 человек.</u>
Наличие уголка по БДД.	<u>1 ед., помещение начальной школы.</u>
Наличие кабинета/класса по БДД.	<u>2 ед. (автокласс, класс ПДД).</u>
Время работы ОУ	<u>08.00-21.00</u>

II. Информация по обеспечению безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка - ПАЗ.

Модель – 332 053 70.

Государственный регистрационный знак – К 246 ОС 29.

Соответствующие конструкции требованиям, предъявляемые школьным автобусам: соответствует.

1. Сведения о водителе автобуса:

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории «D»	Дата Предстоящего медосмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Лукьянов Анатолий Викторович	2003	2005	2019		2011	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1. Лицо ответственное. За обеспечение безопасности дорожного движения -

Канышев Евгений Владимирович.

Назначен - приказом директора МБОУ СОШ № 1 от 18.08.2017 года № 87/1.

Прошел аттестацию – 18.08.2017 года.

Телефон – 89314013933.

2. Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет ГБУЗ АО «Мирнинская центральная городская больница».

На основании договора № 12 от 22.01.2018 года .

Действительного до 29.12.2018 года.

3. Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет МБОУ СОШ № 1, Канышев Е.В.

На основании Приказа директора МБОУ СОШ № 1 № 95 от 18.08.2017 года.

Действительного бессрочно.

4. Дата очередного технического осмотра (ТО) -

5. Место стоянки автобуса во внерабочее время - территория МБОУ СОШ № 1.

Меры исключают несанкционированное использование – автобус находится на охраняемой закрытой территории, ключи от автобуса находятся у сторожа.

Сведения о владельце:

Юридический адрес владельца – Архангельская область, город Мирный, улица Космонавтов, дом 7.

Фактический адрес владельца - Архангельская область, город Мирный, улица Космонавтов, дом 7.

Телефон ответственного лица – 89532664987.

Телефоны оперативных служб в г. Мирный

Дежурные службы	Операторы связи	
	Городская АТС	Мегафон, МТС, Билайн, ТЕЛЕ 2
Оперативный дежурный ЕДДС Мирного	5-03-90	8-(818-34) 5-03-90, 8-921-495-21-21
Архангельская областная служба спасения		112
Пожарные	01, 5-11-30	101
Полиция	02, 5-11-54	102
Скорая медицинская помощь	03, 5-53-10	103
Аварийная газовая служба Миринского филиала ОАО «Архангельскоблгаз» (по сжиженному газу)	04, 5-11-94	104
Аварийно-восстановительная служба ООО «Газпром газораспределение Архангельск» (по природному газу)		8-(818-32) 7-47-14, 8-911-560-47-75
Аварийно-диспетчерская служба МУП «ЖЭУ»		5-12-00
Диспетчер МУП МГЭС (электрики)		5-13-95
Оперативный дежурный ФСБ		2-39-64
Дежурный военной комендатуры		2-38-58
Опорный пункт полиции № 1 (пер. Школьный, 16-36)		5-48-08
Опорный пункт полиции № 2 (ул. Ленина, 41-1)		5-08-13
Опорный пункт полиции № 3 (ул. Степанченко, 1-3)		5-48-05
Телефон доверия Главного управления МЧС России по Архангельской области		8-(818-2) 29-99-99
Справочная о госпитализации больных:		
Госпиталь:		
- приемное отделение		2-43-04
- справочная госпиталя		2-43-09
Больница (приемное отделение)		5-04-55

При экстренном вызове помощи по телефону необходимо сообщить следующие данные: причину вызова (возгорание, нападение, взрыв, угроза взрыва, несчастный случай, запах газа, болезнь и т.д.);

- точный адрес (улица, номер дома и квартиры, этаж, подъезд, код двери);
- свою фамилию и номер телефона;
- записать фамилию дежурного или другого лица, принявшего ваш вызов.

Обязанности пешеходов

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.

Пешеходный переход - это участок проезжей части, обозначенный соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой, и выделенный для движения **пешеходов** через дорогу.

Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей.

Транспортное средство (сокр. ТС) - техническое устройство для перевозки людей и/или грузов. В отличие от грузоподъемных и подъемно-транспортных устройств, транспортные средства используют, как правило, для перевозки на относительно дальние расстояния.

Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

Согласно Правилам дорожного движения РФ п. 4 ПДД РФ:

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

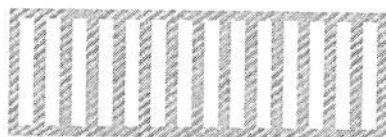
При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение организованных пешеходных колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

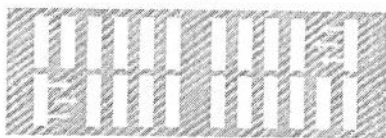
Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.



1.14.1



1.14.2

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей

транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Обязанности пассажиров

1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Общие обязанности водителей

1. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.